

AMBITIONS 2020 PERFORMER ET INNOVER

NOS PARTENAIRES TECHNIQUES : ARTISANS DE NOS AMBITIONS

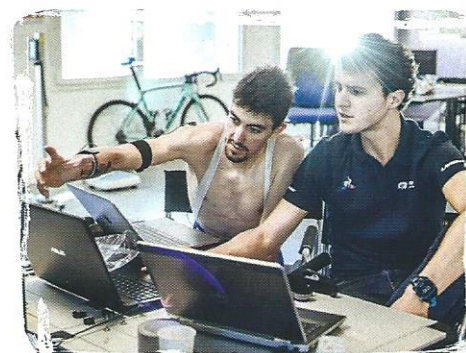
Avec quelques uns des meilleurs spécialistes de l'entraînement et de l'ingénierie en son sein, le Pôle Performance de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ est aujourd'hui une référence en la matière et un atout pour le recrutement de coureurs de stature internationale. En perpétuelle quête d'évolution et d'innovation, et parce que la formation fait partie de son ADN, l'équipe se lance en 2020 dans un nouveau projet en collaboration avec l'Université de Besançon, pour aller plus loin dans la recherche.

FOCUS SUR... LE LABCOM¹

Impulsé par le ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation via l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), le LabCom est un programme qui encourage les départements R&D des entreprises privées à collaborer avec des laboratoires de recherche universitaires autour d'un projet d'innovation. En perpétuelle recherche de nouvelles compétences, l'Équipe cycliste Groupama-FDJ a présenté un projet en partenariat avec le laboratoire C3S de l'Université de Franche Comté, autour de l'optimisation de l'interface entre l'athlète, son matériel et l'environnement dans lequel il évolue.

Le projet ayant été retenu par l'ANR, l'équipe recevra à partir de 2020 un financement sur 3 ans pour mener à bien cette recherche, qui porte le nom de LAME (Laboratoire Athlète Matériel Environnement). Ce budget a d'ores et déjà été alloué au recrutement d'un ingénieur et d'un étudiant en thèse qui travailleront tous deux sur le projet.

L'objectif de Frédéric Grappe, Directeur de la Performance est le suivant : d'une part, continuer de porter l'équipe vers le plus haut niveau technologique du peloton et d'autre part, pérenniser un laboratoire de recherche commun avec l'Université, pour que formation, compétences et innovation continuent de s'imbriquer et de mener la démarche de l'Équipe cycliste Groupama-FDJ.



LES VÉLOS DE L'ÉQUIPE

LAPIERRE



› XELIUS SL

Un vélo tonique, léger et réactif. Idéal pour les terrains montagneux et accompagner les performances des grimpeurs.



› AIRCODE SL

Une machine profilée et plus rigide, adaptée aux terrains plats et parfaite pour porter les sprinteurs vers la victoire.



› AEROSTORM DRS

Le vélo de contre-la-montre développé en collaboration avec les ingénieurs Lapierre et Jurgen Landrie, mécanicien dédié à l'exercice, arrivé dans l'équipe avec Stefan Küng.