

# PAS TOUS PRÊTS À BALANCER LEURS

# DONNÉES



**CYCLISME** La puissance, la fréquence de pédalage ou la fréquence cardiaque sont à la base de la planification de la performance. Pourquoi ne pas les rendre publiques? Explications du spécialiste Frédéric Grappe.



**D**ans le sport professionnel, tout est mesuré et analysé. Du football au hockey sur glace, aucun sport ne fait exception, et sûrement pas le cyclisme. Les pulsations cardiaques, la vitesse et la puissance développées par un coureur sont constamment scrutées. Récemment, plusieurs cyclistes, dont le Britannique Chris Froome et le Français Arnaud Démare, ont publiquement diffusé une partie de leurs données pour mettre fin à des accusations de tricherie. Directeur de l'analyse de la performance au

sein de l'équipe FDJ, celle de Thibaut Pinot, vainqueur du contre-la-montre d'hier à Sion, Frédéric Grappe est à la pointe dans son domaine. Il n'est toutefois pas favorable à un grand déballeage public. «Les gens ne sont pas prêts, es-

balancer de la donnée brute. Et pour vulgariser les choses, vous devez absolument les maîtriser.»

Le spécialiste basé à l'Université de Franche-Comté, à Besançon, imagine tout de même que, dans un avenir proche, on devrait trou-

ver un moyen de partager certaines données avec le grand public. Mais uniquement après les avoir traitées pour les rendre plus simples à la compréhension. «Par exemple, sur une course où différents groupes se sont formés, une échappée, le groupe maillot jaune et le peloton, on pourra montrer que ce groupe-ci roule à un certain degré d'intensité et que ce groupe-là évolue à un autre degré, ex-

trapole Frédéric Grappe. Et ça donnera des informations aux journalistes et au grand public pour mieux interpréter la course et les tactiques mises en œuvre par les équipes. On n'est pas obligé de donner les watts exacts, mais plutôt une échelle d'intensité.» Grappe se montre favorable à son implantation, mais avec certains garde-fous. «Il faut que ce soit mis en place sous le contrôle d'une instance indépendante qui gèrerait le tout de manière anonyme, insiste le Franc-Comtois. Pas question de donner ça à l'UCI ou à d'autres. La gestion et l'analyse doivent conserver une véritable indépendance par rapport aux instances qui gouvernent.»

● TEXTES: JEAN-PHILIPPE PRESSL-WENGER, SION  
jean-philippe.pressl-wenger@lematin.ch

**« Je ne connais aucun journaliste, ni aucun consultant qui soit formé pour analyser et vulgariser ces données »**

Frédéric Grappe, directeur de l'analyse de la performance au sein de l'équipe FDJ

time le scientifique français. Aujourd'hui, je ne connais aucun journaliste, ni aucun consultant qui soit formé pour analyser et vulgariser ces données. Si vous en connaissez un, il faut me le présenter. C'est extrêmement compliqué, c'est un métier. Le milieu n'est pas prêt à balancer des données au grand public. En plus, il s'agira d'effectuer un gros travail de vulgarisation. On ne pourra pas

ver un moyen de partager certaines données avec le grand public. Mais uniquement après les avoir traitées pour les rendre plus simples à la compréhension. «Par exemple, sur une course où différents groupes se sont formés, une échappée, le groupe maillot jaune et le peloton, on pourra montrer que ce groupe-ci roule à un certain degré d'intensité et que ce groupe-là évolue à un autre degré, ex-

## Techniques déjà au point

**TÉLÉVISION** Techniquement, l'incrustation à l'écran de données calculées en direct sur le vélo d'un concurrent n'est pas une utopie. «On est quasiment prêts à offrir beaucoup de données en live, dévoile Marc Bühler, réalisateur RTS Sport. Les puces GPS pourraient être intéressantes. Et si on ajoute de la télémétrie additionnelle à la demande, les watts ou la fréquence de pédalage, ça permettrait de vivre une étape dans toute sa dimension dramatique.» La voix des équipes tranche un peu par rapport à cette analyse. «D'un côté, ça pourrait être bien, car les gens qui ont les connaissances pour analyser ces chiffres verront que les performances des gars sont correctes, avance Nicolas Portal, directeur sportif de Sky. Les coureurs d'aujourd'hui sont capables de rouler à ces vitesses-là. Mais ça peut aussi ouvrir la porte à du n'importe quoi dès le moment où des gens peu formés commencent à donner leurs avis sur ces chiffres.» ●

## LES DESSOUS DE LA COURSE

**« Je vais essayer de donner un coup de main à Geraint Thomas pour qu'il reste devant »**

**CHRIS FROOME** Le leader de l'équipe Sky a endossé le rôle d'équipier de luxe à peine le contre-la-montre d'hier terminé. De son côté, Thomas s'est liquéfié, abandonnant près d'une minute au vainqueur, le Français Thibaut Pinot. Il faudra plus qu'un coup de main, même venant de Froome, pour que le Gallois continue de jouer les premiers rôles.



Keystone/Jean-Christophe Bott

## Le chiffre 347

le nombre de vélos contrôlés par l'UCI sur le contre-la-montre d'hier. Dans un communiqué, l'instance a également précisé avoir abandonné l'idée de contrôles thermiques. Avec le refroidissement des moteurs, ces derniers seraient indétectables au départ et à l'arrivée.

## Le TdR sur Twitter

**#LMTDR** Durant le Tour de Romandie, nos envoyés spéciaux gazouilleront des infos, des anecdotes de coulisses, des citations recueillies pendant des interviews et des photos. Pour les suivre, tapez le hashtag #LMTDR, et réagissez à leurs tweets.

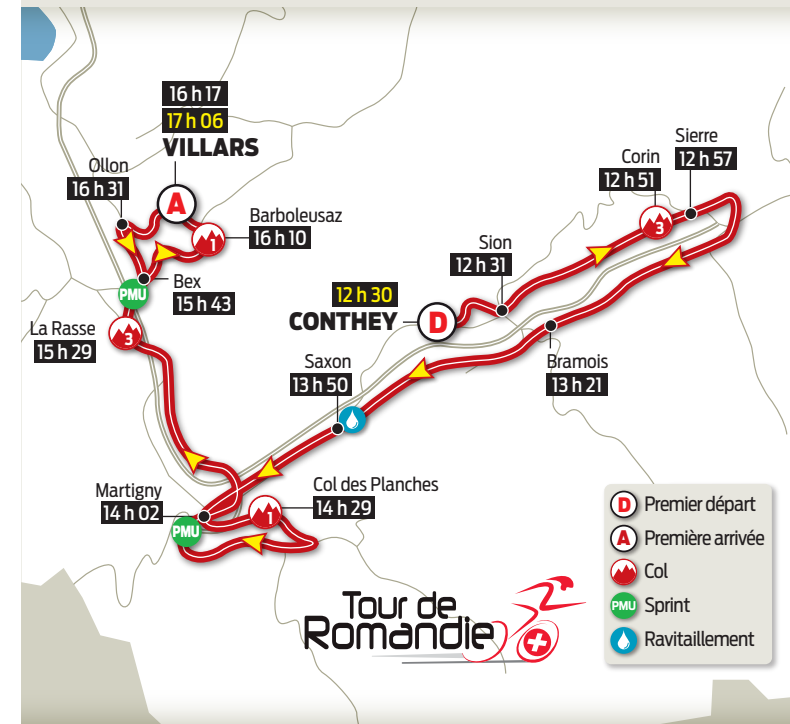


@JPPresslWenger

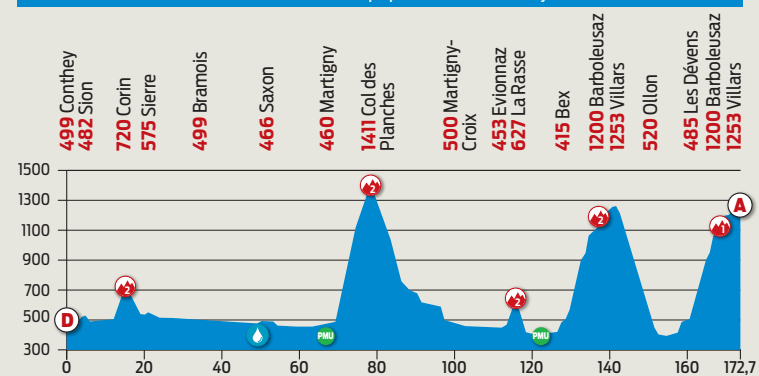


@Stephane\_Combe

## ÉTAPE 4 - 172,7 KM CONTHEY - VILLARS



Montée: 3311 m Descente: 2557 m Temps prévu: 4 h 47 Moyenne horaire: 36 km/h



Frédéric Grappe le dit: son métier n'est pas à la portée de tout le monde.